

FICHE PROJET
PROGRAMMATION

**Comité de programmation du 05.03.2020,
Programme Leader
CP n° 1-2020
Mende**

Intitulé du projet : ADAS Carrosserie Mendoise

Maîtrise d'ouvrage : SARL CARROSSERIE MENDOISE

Coordonnées : ZAE du Causse d'Auge – 5 rue de l'Octroi – 48000 MENDE - 04 66 65 18 28

Partenaires projet : Chambre de métiers et de l'artisanat de la Lozère

Ce projet s'inscrit dans la fiche action n° 2

« Adapter l'économie du territoire au regard des besoins de la population et des enjeux de développement »

Et dans l'objectif opérationnel

« Adapter l'offre économique aux besoins du territoire »

« Soutenir les projets des petites entreprises artisanales et commerciales ainsi que la transmission / reprise en faveur du tissu économique rural »

Et dans le type d'opération

« Soutien à la création, au développement et à la transmission des entreprises »

Description du projet :

Enjeux :

Le développement et la compétitivité de l'entreprise.

Objectifs :

Evolution électronique et matérielle, maintien de l'emploi local, attractivité du territoire.

Contenu de l'action :

KIT ADAS (systèmes d'aides à la conduite) : installation d'un pont ciseau de carrossier en y couplant la technologie Géométrie et Calibrage des systèmes d'aide à la conduite.

Résultats attendus :

- Confort de travail,
- Emploi augmenté d'une personne,
- Compétitivité accrue de l'entreprise, en terme de visibilité, d'image et Chiffre d'affaires
- Bilan carbone de l'entreprise amélioré : travaux réalisés en interne sans déplacement auprès de sous-traitants.

Date de début et de fin du projet : Aout/Septembre 2019

Lieu d'implantation : ZAE du Causse d'Auge / 48000 MENDE

Plan de financement prévisionnel :

Dépenses	Montant HT en €	Co-financement	Montant en €	Taux
Poste A : aménagement, construction	6 500,00	Région Occitanie	17 850,00	30 %
Poste B : Equipement, matériel	53 000,00	FEADER-Leader	12 000,00	20,17 %
		Autofinancement	29 650,00	49,83 %
Total	59 500,00	Total	59 500,00	100,00 %

Remarques du comité technique du 17.09.2019 :

Le comité technique préconise au porteur de projet de reconduire le label « garage propre ».

Notation du comité technique :

Le comité technique note à hauteur de **20/20** pour le respect des indicateurs et à hauteur de **13,46/ 20** pour la cohérence du projet avec la stratégie du GAL.

Avis du comité technique :

Le comité technique donne un **avis favorable** au projet.

Evolution du projet suite aux remarques du comité technique :

Le porteur de projet a obtenu l'attestation de suivi du label « Garage propre » de la Chambre de métiers et de l'artisanat de la Lozère.

Remarques du comité de programmation du 01.10.2019 pour avis d'opportunité :

Le porteur de projet précise que depuis la robotisation des véhicules il a fallu que les garages s'équipent pour être en capacité de réparer les nouveaux véhicules ; notamment pour calibrer et paramétrer les véhicules. Sur la Lozère, ils sont les premiers à s'équiper en multi-marques. En France, au niveau de ce système, il en existe seulement 10.

La promotion de cette nouvelle compétence s'effectuera notamment via les assureurs et les partenaires. Cette nouvelle machine va nécessiter une formation spécifique pour manipuler l'appareil. Le coût du recalibrage est de 230 euros et le coût de la caméra de 250 euros.

L'objectif pour le porteur de projet est d'ouvrir localement une plus large gamme de véhicule et de maintenir un service. Cet investissement va conforter l'activité de leur entreprise et assurer leur promotion.

Notation du comité de programmation pour avis d'opportunité (voir grille de sélection ci-après) :

Les membres du comité de programmation du 01.10.2019 ont revu la notation du comité technique soit : **20/20** pour le respect des indicateurs et **13,46/ 20** pour la cohérence du projet avec la stratégie du GAL.

Avis du comité de programmation pour avis d'opportunité :

Le comité de programmation donne un **avis d'opportunité favorable** au projet.

Plan de financement revu après passage en commission permanente de la Région Occitanie :

Dépenses	Montant HT en €	Co-financement	Montant en €	Taux
Poste A : aménagement, construction	6 500,00	Région Occitanie	11 900,00	20,00 %
Poste B : Equipement, matériel	53 000,00	FEADER-Leader	12 000,00	20,17 %
		Autofinancement	35 600,00	59,83 %
Total	59 500,00	Total	59 500,00	100,00 %

Le porteur de projet avait sollicité la Région Occitanie à hauteur de 17 850 € et a obtenu 11 900 €.

Grille d'analyse et de sélection des projets présentés sur le LEADER - Fiche action 2

"ADAS Carrosserie Mendoise"

Respect des indicateurs (0 ou 10)

Indicateurs de la fiche action		Notation		Remarques
Nombre d'entreprises et/ou d'activités économiques soutenues ou étudiées : 20 / Nombre de formation, d'accompagnement, de sensibilisation réalisées ou étudiées : 5 / Nombre de sites touristiques soutenus ou étudiés : 4 / Nombre d'activités et d'équipements touristiques soutenus ou étudiés : 2 / Nombre d'hébergements touristiques soutenus ou étudiés : 10	Le montant du projet permet d'atteindre les objectifs de la fiche action (indicateurs) le montant du projet ne permet pas d'atteindre les objectifs de la fiche action (0), le montant du projet permet d'atteindre les objectifs de la fiche action (10)	10	/10	Lorsque le porteur de projet a déposé son dossier, le plafond Leader était à 12000 € ; le porteur de projet sollicite donc 12000 € de Leader
Coef.8	Total	80	/ 80	
TOTAL respect des indicateurs		20	/ 20	

Qualité du projet

Périmètre / échelle / objectif (0 / 5 ou 10)		Notation		Remarques
	Le projet rayonne sur le périmètre d'une commune (0), le projet rayonne sur le périmètre d'au moins 3 communes (5), le projet est porté / rayonne à l'échelle du périmètre d'un EPCI du territoire ou d'une commune nouvelle (10)	10	/ 10	
Coef.0,30	Total	3	/ 3	
! Critère de priorité (0 / 5 ou 10)		Notation		Remarques
Valorisation des ressources locales et spécificités locales	<i>Le projet :</i> S'appuie sur les ressources locales et spécificités locales (patrimoine naturel ou culturel, filières locales tels le bois, la pierre,... et tourisme expérientiel) le projet ne fait pas référence aux ressources locales (0), le projet fait référence à au moins 1 ressource locale (5), le projet a pour objet la valorisation de plusieurs ressources locales (10)		/10	Non concerné
	Valorise le patrimoine et les savoirs faire locaux (technique traditionnelle, restauration d'un petit patrimoine bâti,...) le projet ne valorise aucun patrimoine et/ou savoir-faire local (0), le projet valorise 1 patrimoine et/ou savoir-faire local (5), le projet valorise au moins 2 ou plusieurs patrimoines et/ou savoirs faire locaux (10)		/10	Non concerné
Coef.0,20	Total	0	/0	

Dimensions environnementales du projet	<i>Le projet prend en compte les problématiques environnementales suivantes :</i>			
	La prise en compte des ressources en eau, des énergies, en faveur de l'environnement le projet ne fait pas référence à la problématique d'économies en eau, en énergie et en faveur de l'environnement (0), le projet fait référence à la problématique des économies en eau, en énergie et en faveur de l'environnement (5), le projet comporte un poste de dépense spécifique aux économies en eau, en énergie et en faveur de l'environnement (10)	5	/10	Bilan carbone de l'entreprise amélioré (pas de déplacement auprès de sous-traitants) / 4 bennes de tri
	Le respect de l'environnement le projet ne fait référence à aucune démarche qualité (0), le projet s'inscrit dans une démarche qualité mais n'a pas obtenu son label ou classement (5), le projet bénéficie d'un classement, label, autres (exemple : garage propre, coiffeur nature, peintre propre, étoiles pour les hôtels, autres) (10)	10	/10	Labellisé "Garage propre" par la Chambre de métiers et de l'artisanat de la Lozère
Coef.0,20	Total	3	/4	
Dimensions partenariales du projet	<i>Le caractère partenarial du projet se manifeste par :</i>			
	La mobilisation de divers partenaires et/ou mutualisation de ressources, compétences, de lieux,... le projet ne mobilise aucun partenaire externe au porteur de projet ni aucune mutualisation (0), le projet mobilise au minimum 1 partenaire ou 1 mutualisation (5), le projet réunit des partenaires dont les relations sont fixées dans le cadre d'une convention de partenariat (10)	0	/10	
Coef.0,40	Total	0	/4	
Impact économique et sur le maintien et l'accueil de population	<i>Le projet contribue à l'impact économique et à la stratégie d'accueil et de maintien de population portée par l'association Terres de vie en Lozère par :</i>			
	Sa création d'emplois le projet ne crée aucun emploi (0), le projet crée ou maintient 1 emploi (5), le projet crée ou maintient au moins 2 emplois ou plus (10)	10	/10	
	Le fait que le projet favorise l'accueil et le maintien de population à travers l'emploi et la création d'activités le projet ne fait pas référence à l'accueil de population, à l'emploi et à la création d'activités (0), le projet fait référence à l'accueil de population, à l'emploi et à la création d'activités (5), le projet a pour objet principal l'accueil de population, l'emploi et à la création d'activités (10)	10	/10	
	Le fait que le projet participe à l'attractivité du territoire Le projet ne participe pas à l'attractivité du village (0), le projet participe à l'attractivité du village (5), le projet a pour objet principal l'attractivité du village (10)	5	/10	
Coef.0,50	Total	12,5	/15	
TOTAL		18,5	/ 26	
TOTAL QUALITE DU PROJET		14,23	/ 20	
Respect des Indicateurs		20,00	/ 20	
Cohérence du projet par rapport à la stratégie du GAL Terres de vie en Lozère		14,23	/ 20	

Les dossiers n'ayant pas acquis au minimum 10 points sur 20 pour le respect des indicateurs et pour la cohérence du projet par rapport à la stratégie du GAL devront être retravaillés